	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22/10/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 4
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Territorial Antioquia **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Antioquia

CONTRATO DE OBRA No. 3468-2024
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO TOTAL-HV

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

ATENDER SITIO CRITICO DE LA RED TERCIARIA A CARGO DE INVIAS A TRAVES DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL ANTIOQUIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2246-2024
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: ALVARO FERNANDO LARA ZAMBRANO

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

1. Desarrollar Mesa de trabajo virtual N° 2, para determinar la atención al Punto Crítico, situado en la vía Cabildo – La Aguada, código 56894- Girardota (Vereda La Meseta).

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Exponer inquietudes frente a la alternativa diseñada y los precios unitarios.
2. Planteamientos por parte de Alcaldía, su consultor e INVIAS frente al numeral anterior.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Municipio de Girardota, vía Cabildo – La Aguada, código 56894:

El contratista socializa nuevamente el documento presentado a la interventoría el pasado 05/10/2024, de donde surge la mesa de trabajo inicial.

1. El INVIAS, ratifica la implementación de los diseños presentados por la Alcaldía de Girardota para la intervención del punto crítico; dejando la claridad nuevamente ante los participantes que la propuesta para la construcción del muro en tierra armada queda descartada. Por lo tanto, se deberá buscar las alternativas en diseño y logistica necesarios para dar inicio a las obras.
2. El contratista expone ante el consultor de los diseños entregados, lo expresado en la anterior reunión y en el documento presentado a la interventoría cómo alternativa constructiva y justificado en temas de logística particularmente por la accesibilidad de los vehiculos de transporte de material de acero. De lo anterior, el consultor expresa que se revisará y ajustará si es necesario los diseños iniciales sin modificarlos como tal, sino, utilizando dimensiones menores en las varillas de acero para adecuarse a las condiciones de accesibilidad de los vehiculos al sitio de obra, sin embargo, se deja la claridad de que esto generará cantidades adicionales de acero por los traslapos necesarios.
3. El contratista informa que cuenta con los APUs de ítems no previstos para la intervención y conforme al diseño presentado, y que los mismos serán presentados a la interventoría e INVIAS para su revisión de acuerdo con el manual de interventoría en el transcurso de la semana.
4. Se propone y se pacta mesa de trabajo presencial para el próximo jueves 24 de octubre, con el fin de debatir lo expresando en los numerales anteriores y encontrar la mejor alternativa para la ejecución de la obra y dar pronto inicio a la intervención.

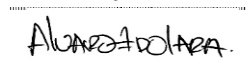
COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
1. Evaluación y ajuste de documentos presentados por parte del diseñador, o planteamiento de alternativa logistica.	24 de octubre de 2024	Secretaría de Infraestructura - Girardota
2. Propuesta APUs para ítems no previstos	24 de octubre de 2024	CONSORCIO TOTAL-HV

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 24/10/2024
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**CARGO**	**EMPRESA / ENTIDAD**	**FIRMA**
Maria Camila Ramirez Zuleta	Ingeniera de Apoyo	INVIAS	
Santiago Hernandez Rua	Ingeniero de Apoyo	INVIAS	
Alvaro Fernando Lara Zambrano	Director de Interventoria	ALVARO FERNANDO LARA ZAMBRANO	
Carlos Eduardo Hernandez Valencia	Director de Obra	CONSORCIO TOTAL-HV	
Santiago Vásquez	Secretaría de Infraestructura - Girardota	ALCALDÍA DE GIRARDOTA	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial